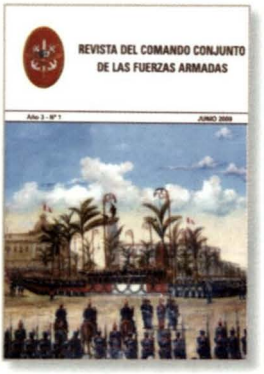


Señora
ESPERANZA NAVARRO PANTAC
Comentarista

Revista del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas



Año 3, Nº 1, junio 2009.
122 pp.

La revista, bajo la dirección del capitán de navío César Linares Velásquez, llega a su tercer año de vida divulgando temas sobre la defensa y la seguridad nacional, en los que no son ajenos los acontecimientos de la vida nacional, ya sea la problemática actual del VRAE (Valle del Río Apurímac y Ene) o la pobreza en el país, así como los temas referidos a la guerra, la paz, los derechos humanos, la ética y la historia militar. En este número aparecen artículos firmados por reconocidas personalidades civiles y militares, como es el caso del economista Óscar Ricardo Alegre Valdez, quien escribe "Nuevo elemento de gobernabilidad: el criterio económico y la defensa militar; el capitán de corbeta Mario Miguel Alor Hurtado, en su trabajo "La pobreza: efectos sobre la gobernabilidad en el Perú", sustenta que los altos niveles de desigualdad en el Perú vienen generando conflictos socales cada vez más fuertes, que podrían transformarse en hechos de violencia generalizada y afectar la gobernabilidad y democracia. El coronel FAP Julio César Ayín Fossa trata sobre "LFE (Large Force Employment) o Gran Fuerza de Empleo Ataque en Paquete", en referencia a las operaciones y ejercicios multinacionales.

El contralmirante Jean Jesu Doig Camino contribuye con un trabajo sobre doctrina marítima: "Pensamiento estratégico marítimo: retos y posibilidades", en el que desarrolla un ejercicio de razonamiento dialéctico aplicado al ámbito marítimo. Merece, además, una mención especial el aporte de un ex presidente de la República, el general de división Francisco Morales Bermúdez, cuya conferencia magistral sobre la Ética de la Guerra, dictada en la Escuela Superior de las Fuerzas Armadas, obtuvo un alto reconocimiento de los oficiales par-

ticipantes del Primer Curso de Comando y Estado Mayor Conjunto, primera promoción, año 2008.

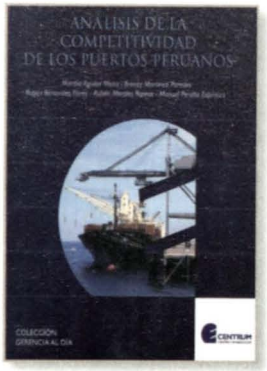
"Alemania, la Guerra del Pacífico y el incidente del vapor Luxor (1879-1900)", tema tratado por el doctor Fabián Novak Talavera, sobre una situación de tensión con Alemania que se presentó en 1879, en plena guerra con Chile, y que estuvo a punto de llevarnos a un conflicto armado con el Imperio Alemán. El gobierno peruano había detenido en el Callao al vapor *Luxor*, de la compañía de navegación alemana Cosmos, bajo el cargo de violar la neutralidad conduciendo pertrechos de guerra, que desembarcó en Valparaíso. Lo sometió a juicio ante la Corte del Almirantazgo del Callao; sin embargo, ante la posible intervención armada de Alemania, se buscó una salida diplomática para liberar el *Luxor* manteniendo la dignidad del Estado peruano.

El repertorio de trabajos incluye el tema ganador del II Concurso Nacional de Historia Militar, de la autoría del mayor de caballería EP Víctor Manuel Pimentel Roque: "Memorias de Puerto Pizana". A través de una experiencia en el servicio castrense en la difícil zona cocalera, se muestra cómo el grado de simpatía y de acercamiento de los campesinos de la zona al Ejército peruano debe ser considerado como una fortaleza. En efecto, el reconocimiento de la labor institucional resulta tanto más significativa por provenir de los agricultores cocaleros, con quienes el Estado usualmente mantiene relaciones difíciles por la natural confrontación de intereses. El autor relata cómo se formalizó el Movimiento Cocalero, y la irrupción de un personaje sui generis, quien va a convertirse en líder del movimiento, Nancy Obregón, hoy congresista del Perú.

El periodista Víctor Robles Sosa, en su artículo "¿Terroristas o narcotraficantes?", refiere que los ataques terroristas en el VRAE han reavivado el viejo debate sobre la naturaleza de los grupos armados que actúan en ese valle. Finalmente, el comandante FAP Jaime Rafael Vinatea Medina contribuye con su artículo "La educación militar profesional conjunta: evolución hacia el pensamiento conjunto de la fuerza", en el que presenta una propuesta base para dar solución a la interrogante de cuál deberá ser la proyección de la educación militar profesional que integre la cultura, los medios y recursos de las FFAA en beneficio del desarrollo del pensamiento conjunto.

Se puede apreciar que entre sus colaboradores aparecen ahora los catedráticos de la Escuela Superior de las Fuerzas Armadas, que junto con los distinguidos miembros del anterior comité editorial, conforman un selecto plantel de profesionales, civiles y militares, que enriquecen nuestra publicación.

Análisis de la competitividad de los puertos marítimos de uso público



Martha Aguilar Meza

Lima, CENTRUM, Centro de Negocios
de la Pontificia Universidad Católica del Perú, 2009.
249 pp., diagramas, tablas

La exigencia de que el Perú cuente con puertos competitivos nace de la necesidad de aumentar la oferta exportable, así como la expectativa del crecimiento del tráfico de carga por la ampliación de nuestro mercado a partir de la Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC), y la oportunidad de formar parte del corredor interoceánico que podría convertir al Perú en el nuevo Canal de Panamá para movilizar cargas entre Europa, África y Asia.

Los autores son cinco profesionales con grado de magíster en Administración Estratégica de Empresas: Martha Aguilar Meza, Breezy Martínez Paredes, Rubén Benavides Flores, Rubén Morales Ramos y Manuel Peralta Espinoza. Sobre la problemática portuaria nacional, ellos han realizado un análisis de competitividad de manera técnica, metódica y sistemática. A partir de entrevistas y revisión de la bibliografía pertinente, proponen un modelo de competitividad portuaria que interpretan desde dos perspectivas: los componentes y factores de la competitividad, entendiéndose como componentes las características de un puerto: rápido, económico, amigable, calidad, transparente, descongestionado, profundo, seguro, ecológico e integrado. Como factores de competitividad portuaria puntualizan: ubicación e integración local y regional; infraestructura; superestructura; infoestructura; organización y gestión de las autoridades del puerto; interrelación del puerto con los usuarios intermedios y finales; interrelación de las autoridades con el puerto; capacitación de los recursos humanos; gestión de seguridad y protección; gestión de seguridad ambiental; marco legal directo; capacidad de inversión; situación política, económica, jurídica y social del país; y cluster.

Presentan un análisis integral y sistémico del Sistema Portuario Nacional de Uso Público (SPN-UP), tomando en consideración los puertos de Paita, Salaverry, Chimbote, Callao, General San Martín, Matarani e Ilo, por tratarse de puertos de uso público por medio de los cuales se realiza el comercio exterior. El trabajo tiene como objetivos específicos: desarrollar un modelo de competitividad portuaria, evaluar descriptivamente la situación de la competitividad portuaria y proponer un procedimiento para determinar un índice de competitividad que sea susceptible de comparación en el ámbito regional.